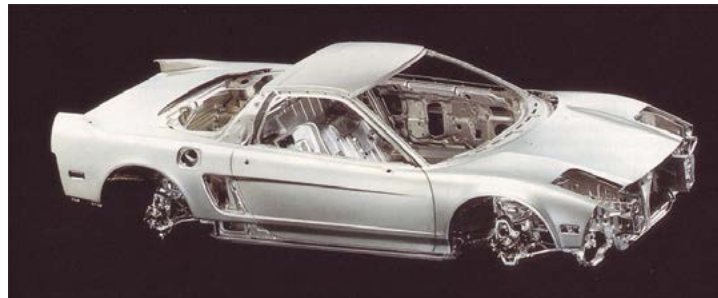
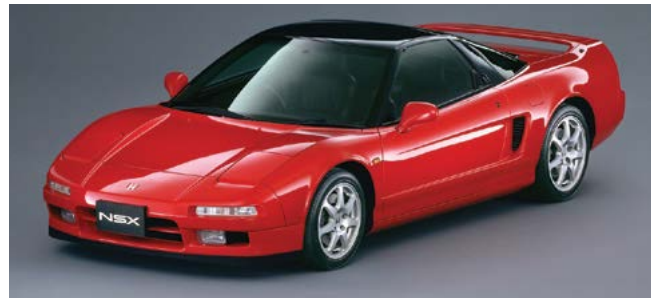


Історичні досягнення:

1990 р. Honda створила модель **NSX** — перший в світі серійний автомобіль з кузовом, що повністю виготовлений з алюмінію.

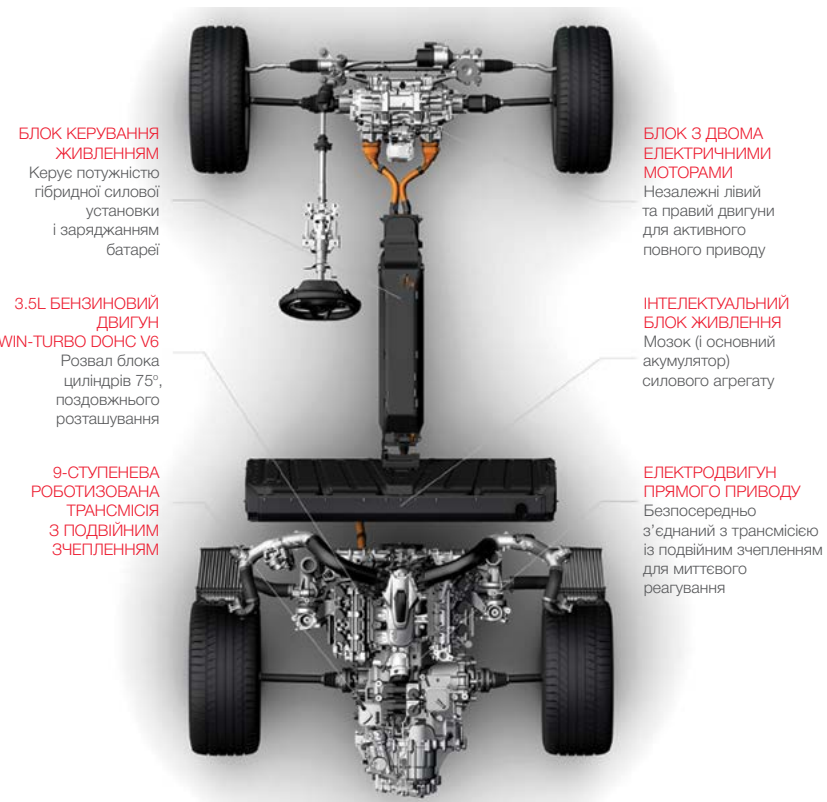


NSX 2019 р. — спорт-кар з інноваційним гібридним повним приводом на всі колеса. Кузов виготовлено, в основному, з алюмінієвих сплавів, де також застосоване вуглецеве волокно та SMC матеріали.



Технічні характеристики:

- **Бензиновий двигун**
3493 cc, 500 к.с., Twin-turbo DOHC V6
- **Сумарна потужність**
гібридної силової установки: 573 к.с.
- **Максимальна швидкість:**
310 км/год
- **Розгін до 100 км/год:**
2.7 сек



Транспортні засоби на паливних елементах (ТЗПЕ), які працюють від електрики, виробленої з водню, є абсолютними еко-автомобілями, які не викидають CO2 або вихлопні гази під час роботи. Виробляючи водень тільки з відновлюваної енергії, стає можливим майбутнє, в якому автомобілі не покладаються на викопне паливо.

Протягом багатьох років компанія Honda вірила в цю можливість, наполегливо працюючи над тим, щоб надати масовому користувачу саме такі транспортні засоби, і кульмінацією цього є запуск моделі **Clarity Fuel Cell**.

Етапи розвитку:

В 2002 представлено **Honda FCX** — перший транспортний засіб на паливних елементах, який сертифікований EPA (Агенція з охорони навколишнього середовища США) для щоденного використання.



В 2008 представлено **Honda FCX Clarity** — перший в світі транспортний засіб на паливних елементах, який запущений в серійне виробництво. Honda започаткувала програму лізингу, за якою FCX Clarity отримали користувачі на території Північної Кароліни (США).



В 2016 побачило світ наступне — друге покоління **Honda FCX Clarity – Clarity Fuel Cell**. Вдосконалений силовий агрегат на паливних елементах зменшений у розмірах і повністю розміщений у підкапотному просторі. Авто реалізується у лізинг на території США і Японії.



Водень не зустрічається в природі в чистому вигляді, але його можна знайти в різних інших речовинах і його можна видобути. Водень може бути отриманий з природного газу та біомаси, а також шляхом електролізу з використанням відновлюваних джерел енергії, таких як сонячна, вітрова або гідроенергетика.

Оскільки водень може утворюватися за допомогою методів, пристосованих до регіональних характеристик та клімату, в майбутньому може бути встановлений ідеальний водневий цикл, який не залежить від викопного палива.



Компанія Honda зробила великий крок на шляху реалізації суспільства, що працює на водневому транспорті, не тільки запустивши транспортні засоби на паливних елементах, які «використовують» водень, але і розвиваючи компактні станції, які «генерують» водень та зовнішні пристрої для виведення енергії, які «підключаються» до таких транспортних засобів.

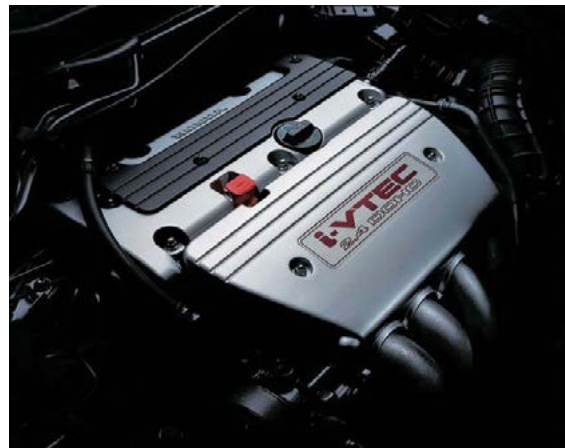
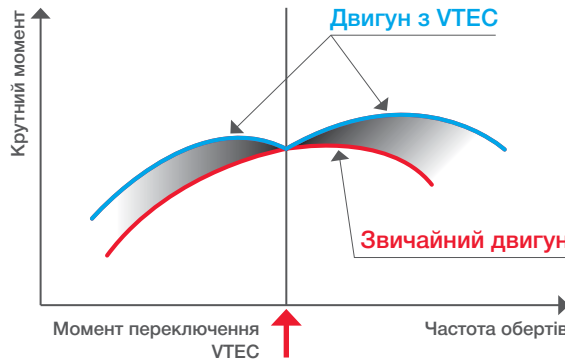
www.honda.com

HONDA
The Power of Dreams

Коротко про деякі **унікальні технології, які розроблені Honda** і використовуються в серійних автомобілях



«Прайд Мотор»
www.honda.ua



Унікальна система «ДВА двигуни в одному»

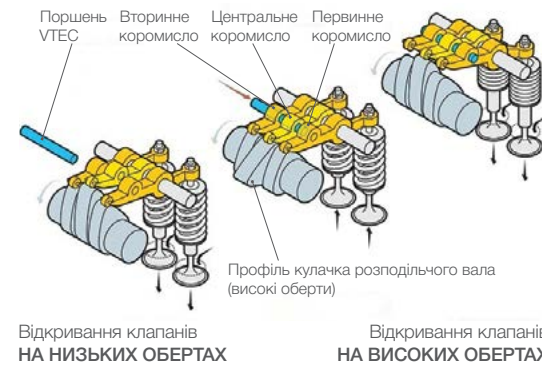
Забезпечить потужність, коли це потрібно, економічність у разі необхідності, швидкість, якщо ви цього хочете

Система VTEC розроблена і вперше запроваджена Honda в серійному авто в 1989 р.

Така система є унікальною розробкою і використовується тільки в двигунах автомобілів Honda.

Ця система відрізняється максимально простою конструкцією при високій ефективності та надійності, що забезпечило її застосування в двигунах Honda донині. Створення такої системи стало можливим, в тому числі, завдяки тому, що компанія Honda першою використала в двигуно-будуванні для масового виробництва автомобілів технологію «4-и клапани на циліндр», забезпечивши собі технологічну перевагу перед конкурентами на довгі роки. Цю перевагу було неодноразово підтверджено перемогами Honda в титульних мото-гонках і Формулі 1.

Оптимізація газообміну в області низьких і високих обертів дає вигоду в крутному моменті в порівнянні з двигуном традиційної конструкції



VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) — система зміни фаз газорозподілу з електронним управлінням. Система дозволяє керувати наповненням паливно-повітряною сумішшю камер згоряння за рахунок зміни моменту відкриття / закриття і висоти підйому клапанів. Таким чином, забезпечується стабільність роботи двигуна на низьких і середніх оборотах і висока потужність на високих.

Подальші удосконалення привели до створення системи **i-VTEC**, де передбачено використання додаткового виконавчого елемента **VTC (Variable Timing Control actuator)**, який безперервно регулює момент початку відкриття впускних клапанів. Фази відкриття впускних клапанів задаються залежно від навантаження двигуна та регулюються за допомогою зміни кута встановлення впускного розподільного валу щодо впускного.

Система **i-VTEC** на деяких модифікаціях двигунів дозволяє також організувати відключення циліндрів (у випадках коли не потрібна повна потужність), або змінювати нормальний робочий цикл ДВС на робочий цикл Аткинсона (здебільшого, використовуються в ДВС гібридних автомобілів).

VCM (Variable Cylinder Management)

Інтелектуальна система відключення циліндрів, доступна на 6-ти циліндровому двигуні HONDA PILOT. Залежно від дорожніх умов (напр., рух із сталою швидкістю при постійних обертах двигуна) система відключає 3 або 2 з 6-ти циліндрів, що дозволяє значно зменшити витрату пального.

Іншими словами, Ви, як би, маєте під капотом свого автомобіля два двигуни. Один з них потужний 6-ти циліндровий двигун, готовий до будь-яких випробувань на 120%. Другий же 3-х циліндровий, навпаки, готовий вас порадувати паливною економічністю в круїз-режимі, коли надлишкова міць не затребувана.



Більш ніж 20-річний досвід компанії Honda в розробці, виробництві і експлуатації двигунів із змінними фазами газорозподілу дозволяє створювати мотори з необхідними характеристиками для самого різного застосування. Системи регульованого газорозподілу **VTEC** і **i-VTEC** допомагають цим, різним за призначенням і конструкції, моторам поєднувати високу питому потужність, економічність і екологічну чистоту з експлуатаційною надійністю і великим ресурсом.

Унікальна інтелектуальна система розподілу крутного моменту для повного приводу **4WD — Intelligent Variable Torque Management (i-VTM4™) / SH-AWD™ (Super Handling All Wheel Drive)**.



Система постійно регулює потужність на кожному колесі задля утримання встановленої траєкторії руху або в умовах бездоріжжя.

В реальних умовах експлуатації застосування системи **i-VTM4™ / SH-AWD™** означає що автомобіль може продовжувати рух навіть в умовах коли тільки одне колесо з чотирьох матиме достатнє зчеплення з дорожнім покриттям.



Honda Sensing®

Високотехнологічний пакет обладнання, призначений для підвищення безпеки та допомоги водію, який включає, скоординовані між собою, радар та камеру спостереження.



FCW — система попередження зіткнення попереду

Ця система на швидкості вище 16 км/год активує попередження водія, якщо визначає небезпеку зіткнення з виявленим попереду транспортним засобом.



ACC — адаптивний круїз-контроль

Адаптивний круїз-контроль надає можливість зберігати задану швидкість і інтервал від автомобіля, виявленого безпосередньо перед вами.



LKAS — система допомоги утримання полоси

Ця система акуратно корегує положення рульового управління, коли транспортний засіб зміщується від центру виявленої смуги руху.



CMBS — система гальмування для запобігання і зменшення шкоди від зіткнень

Ця система призначена для примусового застосування гальм, коли існує ризик зіткнення з автомобілем або особою, що виявлено перед авто по ходу його руху.



TSR — система розпізнавання дорожніх знаків

Система виявляє та автоматично розпізнає дорожні знаки, відображає їх на інформаційному дисплеї авто, а також здатна регулювати швидкість транспортного засобу до значення, що вказано дорожнім знаком.



RDM — система контролю за з'їздом з дороги

Система може корегувати обертальний крутний момент і роботу гальм, щоб допомогти у підтримці автомобіля на проїжджій частині.



ACE™ (Advanced Compatibility Engineering) — розроблена інженерами Honda технологія, що дозволяє кузову автомобіля поглинати енергію від удару за рахунок прогамованих зон деформації, в той самий час залишаючи майже неушкодженим простір, де знаходяться водій і пасажир.

Завдяки **ACE™ (Advanced Compatibility Engineering)** автомобілі Honda постійно отримують найвищі оцінки в рейтингах з пасивної безпеки.

